



* Webinaire * des Groupes Professionnels Centrale-Métiers de la mer et Centrale-Energies

Jeudi 16 janvier 2025

Décarbonation du transport maritime : où en sommes-nous ?

Le commerce maritime international a, avec la généralisation de l'utilisation du conteneur, inventé en 1956, connu une explosion du volume du fret maritime en passant d'environ 2600 millions de tonnes de marchandises en 1970 à 11 000 millions de tonnes en 2021.

Si le transport par mer représente près de 90% des échanges mondiaux actuels et est essentiel à nos activités, il représente, aussi, près de 3% des émissions de gaz à effet de serre au niveau mondial et, si on le considérait comme un pays, il serait parmi les 10 premiers les plus émetteurs.

Moyen de transport efficace d'un point de vue énergétique rapporté aux volumes transportés, le transport maritime n'en est pas moins quasi exclusivement dépendant des énergies fossiles et il doit aujourd'hui opérer une transition énergétique sans précédent afin de respecter l'objectif fixé par l'OMI qui est de réduire à zéro les émissions avant 2050.

- Où en sommes-nous, de ces objectifs ?
- Quels sont les leviers à notre disposition ?
- Quelles sont les stratégies mises en place ?
- Quels sont nos chances de réussir ?

Nous avons invité pour partager leurs connaissances sur ces questions et exprimer leurs avis 2 spécialistes qui sont Luc Gillet et Erwan Jacquin qui ont tous deux une longue expérience des problématiques maritimes.

- **Luc Gillet**, ingénieur de l'ENSTA (1980). A commencé sa carrière comme ingénieur structure et pose de pipeline chez ETPM, il l'a poursuivi chez Bureau Veritas, en tant que directeur technique de Tecnicas, du Centre de Recherche au Brésil avant de quitter la société en tant que directeur des Opérations Branche Marine. Il rejoint alors TotalEnergies comme directeur adjoint puis directeur des Transports Maritimes. Luc est lauréat du Prix Génie Maritime Maurice Lebrun 2022 de l'Académie de Marine. Luc, continue maintenant d'être actif en intervenant, entre autres, dans différentes écoles d'ingénieurs sur les problématiques de Transport Maritime et de Transition Énergétique.
- **Erwan Jacquin**, ingénieur (1998) et docteur (2007) en hydrodynamique navale de Centrale Nantes. Entrepreneur et expert technique dans le domaine maritime, qu'il a développé depuis 25 ans en tant que directeur Recherche & Innovation chez CMA CGM, CEO de Bureau Veritas Solutions Marine & Offshore, fondateur et CEO des sociétés d'ingénierie HydrOcean et d'édition logiciel Nextflow Software, et en début de carrière comme responsable Résistance et Propulsion au bassin d'essais des carènes de la DGA. Erwan est lauréat du Prix Conception et Exploitation des Navires Henri Kummerman 2020 de l'Académie de Marine. Erwan est, depuis 2023, président fondateur de MEET2050Timothée Schmutz, titulaire d'un double diplôme de CentraleSupélec et de l'ESSEC, a rejoint le groupe de services énergétiques IDEX dont il est désormais responsable des grands comptes. Il est aussi engagé dans le milieu associatif lié à la transition énergétique, par exemple avec la Fresque du Climat.

- *Nos intervenants répondront également aux questions que vous vous posez.*

Quand ? Le jeudi 16 janvier 2025 de **19h à 21h**.

Où ? Le webinaire aura lieu sur ZOOM. Après votre inscription vous recevrez le lien pour vous connecter.

Pour vous inscrire au webinaire, merci de remplir le formulaire accessible en cliquant sur le lien ci-après : [inscription au webinaire](#)

L'événement est gratuit, néanmoins une participation libre est suggérée (Centrale Energies est une association de bénévoles, mais a tout de même quelques frais)

